

# KIT BOXSMART FLAP



**Système de pressurisation pour escaliers ou voies d'évacuation, conçu selon la norme européenne EN 12101-6**



Le bon fonctionnement des systèmes de pressurisation dépend non seulement de leur bonne conception, mais aussi de la bonne régulation effectuée par le système, il est donc d'une importance vitale d'avoir des éléments de régulation calibrés et très précis, qui permettent contrôler les deux situations en cas d'incendie, de façon rapide et stable.

Kit de surpression avec ventilateur à clapet, comprenant un tableau de contrôle (BOXSMART FLAP) qui intègre un système de contrôle pour ventilateurs à clapet (WALL ou HATCH).

Accessoire optionnel CM-SMART :  
• Tableau de commandes externe pour pompiers.

- Indique l'état du système et offre aux pompiers la possibilité de déclencher ou d'arrêter le système manuellement au moyen de son sélecteur. Il est recommandé d'installer ce tableau près de l'accès principal de la zone protégée par le système de pressurisation.
- Cet équipement n'est pas inclus dans le KIT BOXSMART FLAP.
- Les modèles BOXSMART FLAP sont compatibles avec CM-SMART FLAP.

Sur demande :

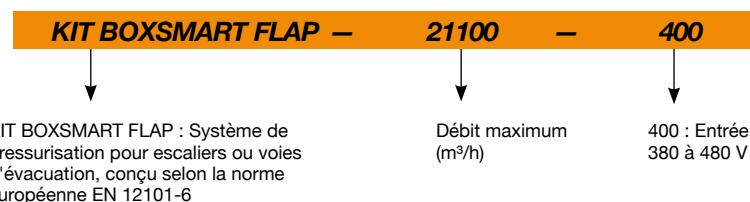
- Panneaux sur mesure pour toutes les puissances en fonction des besoins du projet.



- Installation facile.
- Solution compacte et autonome.
- Démarrage facile.
- Installation sûre et fonctionnelle.



## Code de commande



## Caractéristiques techniques

Modèle	Puissance (kW)	Alimentation (V) (Hz)	Sortie (V)	Débit maximum (m³/h)	Unité d'impulsion
KIT BOXSMART FLAP-21100 - 400	1,5	380 a 480 V 50/60 Hz	400 V 50/60 Hz	21100	WALL/DUCT-A-71-4T-2 IE3
KIT BOXSMART FLAP-25400 - 400	3,0	380 a 480 V 50/60 Hz	400 V 50/60 Hz	25400	HCT/HATCH-63-4T-4 IE3
KIT BOXSMART FLAP-41850 - 400	4,0	380 a 480 V 50/60 Hz	400 V 50/60 Hz	41850	WALL/DUCT-A-90-4T-5.5 IE3
KIT BOXSMART FLAP-52500 - 400	5,5	380 a 480 V 50/60 Hz	400 V 50/60 Hz	52500	HCT/HATCH-100-4T-7.5 IE3

\* La puissance de sortie diminue de 20 % quand les équipements travaillent dans la plage inférieure de tension d'alimentation. Les mêmes modèles, sauf les FLAP, peuvent être fournis avec un KIT BOXSMART II pour ventilateur de secours (une deuxième unité d'impulsion équivalente à celle du KIT BOXSMART est ajoutée).

## Dimensions mm

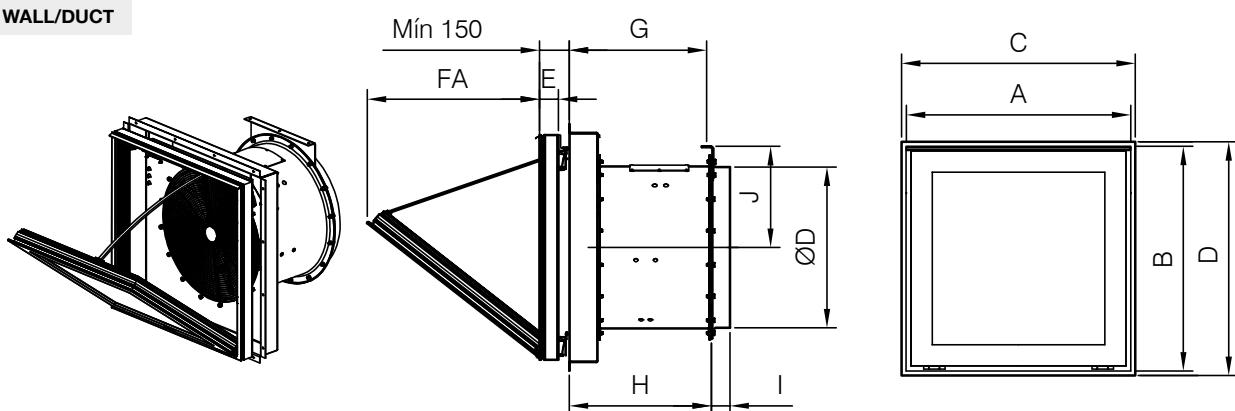
**HCT/HATCH**

The technical drawings illustrate the dimensions of the HCT/HATCH model. The top view shows the overall width **N** and height **M**. The side view provides the total height **H**, thickness **P**, and width **A**. The front view details the internal structure with dimensions **C**, **D**, **E**, **F**, **G**, **H1**, **J**, **K**, **L**, **M**, **N**, and **Q**. Three additional side views on the right show internal components with dimensions **ØD1**, **ØD2**, **K**, **D**, and **F**.

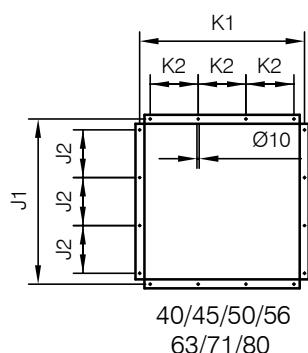
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>ØD1</b>	<b>ØD2</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>H</b>	<b>H1</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>Q</b>
HCT/HATCH-63-4T-4	1300	1200	1220	1120	630	13	1300	1200	900	1000	1100	1000	900	800	1265	-	1165
HCT/HATCH-100-4T-7.5	1500	1400	1420	1320	1000	13	1500	1400	900	1000	1300	1200	1100	1000	1465	8	1365

## Dimensions mm

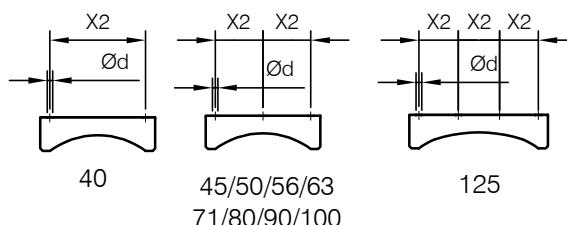
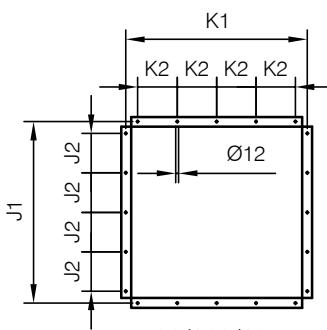
### WALL/DUCT



Bride de fixation murale



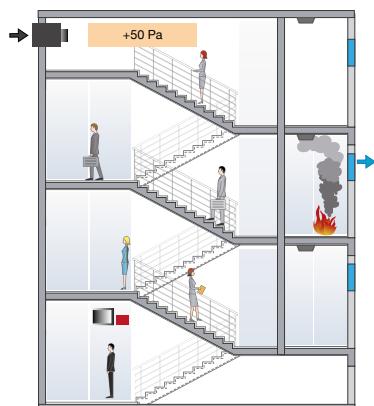
Pied support bague hélicoïdale



	A	B	C	Ød	D	ØD*	E	FA	G	H	I	J	J1	J2	K1	K2	X2
WALL/DUCT-A-71	990	990	1000	13	1000	710	82	875	605	630	80	445	1090	300	1090	300	225
WALL/DUCT-A-90	1190	1190	1200	18	1200	900	82	922	605	630	100	550	1310	250	1310	250	280

\* Diamètre nominal recommandé pour la tuyauterie.  
(CxD) Dimension nominale d'ouverture du panneau.  
FA est l'ouverture lorsque la trappe est battante.

## Exemple d'application



### Méthode de contrôle des fumées par surpression

Ce système consiste à pressuriser par injection d'air les espaces empruntés comme voies d'évacuation en cas d'incendie, tels que les cages d'escalier, les couloirs, les ascenseurs, etc., surtout dans les bâtiments très hauts accueillant un grand nombre de personnes.

Cette méthode repose sur le contrôle des fumées grâce à la vitesse de l'air et la barrière artificielle créée par la surpression qui empêche l'air d'atteindre les voies d'évacuation.