

KIT BOXSMART EC



Trykksettingssystem for trapper eller evakueringsveier, designet i henhold til den europeiske standarden EN 12101-6



Riktig drift av trykksettingssystemene avhenger ikke bare av design, men også av riktig regulering. Derfor er det ekstremt viktig å ha kalibrerte reguleringskomponenter med høy presisjon som i tilfelle brann, gjør at begge driftscenarier opprettholdes samtidig, raskt og stabilt.

Trykksettingssystem for trapper, bestående av et kontrollpanel (BOXSMART EC) og en høyeffektiv vifteenhet med EC motor (CJK/EC).

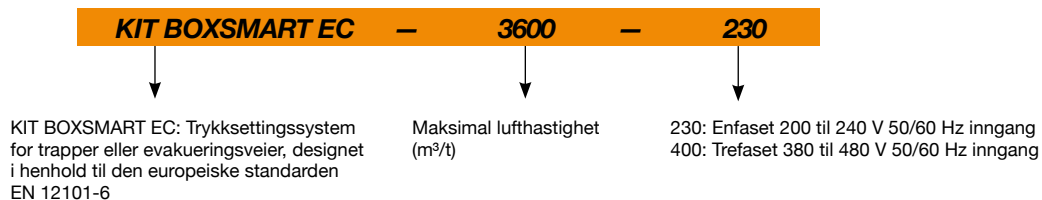
CM-SMART: Eksternt kontrollpanel for brannmenn

- CM-SMART indikerer systemstatus og gir brannvesenet muligheten til å manuelt slå systemet på eller av via bryteren. Vi anbefaler at dette panelet monteres ved hovedangrepspunktet til det beskyttede området.
- Denne enheten er ikke inkludert i KIT BOXSMART EC.
- BOXSMART EC-modellen er kompatibel med CM-SMART.



- Enkel å installere.
- En kompakt, autonom løsning.
- Enkel oppstart.
- Sikker, funksjonell installasjon.

Bestillingskode

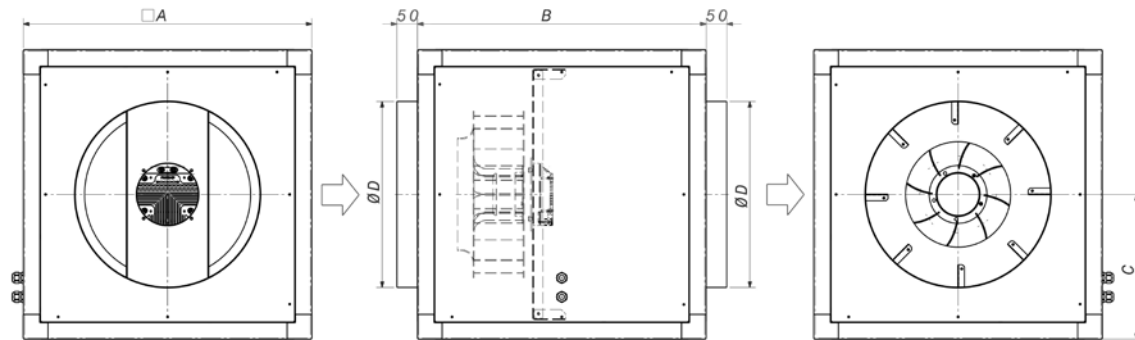


Tekniske egenskaper

Modell	Effekt (kW)	Strømforsyning (V) (Hz)	Utløp (V)	Maksimal lufthastighet (m³/t)	Impulsenhet
KIT BOXSMART EC-1900 - 230	0,2	200-240 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	1920	CJK/EC-310
KIT BOXSMART EC-3600 - 230	0,5	200-240 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	3640	CJK/EC-400
KIT BOXSMART EC-6500 - 400	1,1	380-480 V 50/60 Hz	400 V 50/60 Hz	6580	CJK/EC-500

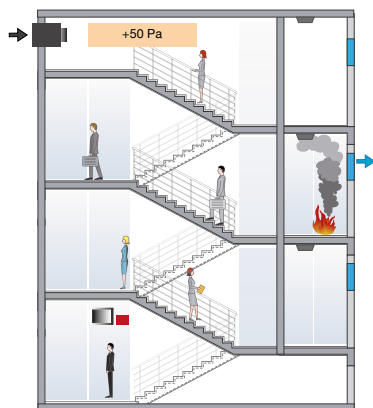
* Utgangseffekten reduseres med 20 % når utstyret opererer i det lavere effektområdet. De samme modellene, unntatt FLAP-modellene, kan leveres med KIT BOXSMART II med standby-vifte (en ekstra tilluftsvifte leveres med KIT BOXSMART).

Dimensjoner mm



	A	B	C	ØD
CJK/EC-310	500	500	250	355
CJK/EC-400	700	700	350	450
CJK/EC-500	900	900	450	500

Eksempel på anvendelse



Trykksetting som metode for røykontroll

Dette systemet bruker trykksetting ved å tilføre luft til rom som brukes som evakueringsveier i tilfelle brann, sånn som trapperom, korridorer, gangveier, heiser osv., spesielt for høye bygninger med mange mennesker.

Metoden er basert på bruk av lufthastighet og overtrykk for å skape en barriere som hindrer røyk i å trenge inn i evakueringsveiene.